

Posuzovaný objekt	Subsystém	Identifikace nebezpečí	Vyhodnocení závažnosti rizika				Bezpečnostní opatření	Poznámka
			P	N	H	R		
MAYR-MELNHOF HOLZ PASKOV s.r.o. SKLAD KULATINY								
MAYR-MELNHOF HOLZ Paskov, s.r.o. / SKLAD KULATINY / Silniční vozidla a pojízdné stroje	Silniční vozidla, pojízdné prostředky a stroje	* zasažení pracovníka materiálem a předměty při otevření bočnic a zadního čela; * zranění pracovníka materiálem spadlým z korby (ložné plochy) vozidla;	3	2	1	6	* při otvírání bočnic stát bokem, aby nebyl pracovník zasažen padajícím materiálem; * správné postavení bokem od břemene;	
MAYR-MELNHOF HOLZ Paskov, s.r.o. / SKLAD KULATINY / Silniční vozidla a pojízdné stroje	Silniční vozidla, pojízdné prostředky a stroje	* zranění nohy a pod. při sestupování a při seskoku z ložné plochy vozidla, z kabiny * pád z vozidla nebo stroje při provádění čištění nebo údržby na zvýšených místech;	3	3	1	9	* pro výstup a sestup na vozidlo používat žebříku nebo jiné rovnocenné zařízení (stupadla, nášlapné patky, přídržovat se madel apod.); * používání vhodných a bezpečných konstrukcí, prostředků a pomůcek pro zvyšování míst práce;	
MAYR-MELNHOF HOLZ Paskov, s.r.o. / SKLAD KULATINY / Silniční vozidla a pojízdné stroje	Silniční vozidla, pojízdné prostředky a stroje	* sjetí vozidla nebo stroje mimo vozovku, zpevněnou komunikaci, převrácení vozidla	2	3	1	6	* vyznačení nebezpečných míst v blízkosti svahů, výkopů, jam apod. nebezpečných míst	
MAYR-MELNHOF HOLZ Paskov, s.r.o. / SKLAD KULATINY / Silniční vozidla a pojízdné stroje	Silniční vozidla, pojízdné prostředky a stroje	* náraz vozidla nebo stroje na překážku, převrácení vozidla	2	3	1	6	* správný způsob řízení, přizpůsobení rychlosti okolnostem a podmínkám na staveništi; * zajištění volných průjezdů;	
MAYR-MELNHOF HOLZ Paskov, s.r.o. / SKLAD KULATINY / Silniční vozidla a pojízdné stroje	Silniční vozidla, pojízdné prostředky a stroje	* kontakt vozidla s osobou, s jiným vozidlem nebo pevnou překážkou - dopravní nehody: - srážka vozidel (čelní, z boku, ze zadu), - náraz vozidla na překážku - převrácení vozidla, - sjetí vozidla mimo vozovku, - najetí, přejetí, zachycení, přiražení a sražení osoby vozidlem, - přiražení nebo přitlačení osoby vozidlem k části stavby či jiné pevné konstrukci;	2	3	1	6	* oprávnění pro řízení vozidla (řidičský průkaz přísl. skupiny), školení řidičů; * dodržování pravidel silničního provozu, bezpečnostních přestávek, pozornost, přiměřená rychlost atd.; * nezdržovat se za couvajícím vozidlem a v dráze couvání, rozhlédnout se před vstupem do komunikace; * zajištění odstaveného vozidla proti nežádoucí ujetí; * dodržování pracovního režimu;	
MAYR-MELNHOF HOLZ Paskov, s.r.o. / SKLAD KULATINY / Provoz vozidel na vnitrozávodních komunikacích	Provoz na vnitrozávodních a staveništních závodních komunikacích	* různá zranění a úrazy a věcné škody vznikající na provozovaných vozidlech - nehody v areálu firmy	3	3	1	9	* seznámení řidiče s interními předpisy pro vnitrozávodní dopravu (jsou-li zpracovány) a s návodem k obsluze vozidla; * respektovat příslušné dopravní značení (jednosměrný provoz, přednost v jždě, max. rychlost apod.); * obeznámit se s méně obvyklými rozměry at' vozidla, nákladu, či dopravních cest;	
MAYR-MELNHOF HOLZ Paskov, s.r.o. / SKLAD KULATINY / Provoz vozidel na vnitrozávodních komunikacích	Provoz na vnitrozávodních a staveništních závodních komunikacích	* přiražení nebo přitlačení osoby vozidlem k části stavby či jiné pevné konstrukci či překážce při vjíždění do zúžených prostor, do vrat, při couvání apod.; * zranění osoby samovolným pohybem vratových křídel ; * naražení vozidla na pevnou konstrukci - škody na vozidle;	2	3	1	6	* křídla vrat zajistit v potřebné poloze; * dodržovat bezpečnostní vzdálenost 500 mm až 600 mm vlevo i vpravo; * používat indikátory šířky vozidla; * bezpečnostní značení - černožluté šrafování zúžených okrajů až do výšky očí sedícího řidiče; * při couvání zajistit, by bylo vozidlo nepřehlédnutelné, vyloučení přítomnosti osob za vozidlem; * zvýšená pozornost v prostoru	

							vrátnic - vjezdů (u brány), v prostorách expedice atd.;	
MAYR-MELNHOF HOLZ Paskov, s.r.o. / SKLAD KULATINY / Závodní vlečka, nakládká vagónů	Závodní vlečka, nakládká vagónů a vykládká	* sražení, přejetí osoby nacházející se kolejišti kolejovým vozidlem nebo posunovaným dílem * přitlačení, přimáčknutí resp. přiřazení osoby pohybující se vagónem nebo silničním vozidlem (dopravním prostředkem) pohybující se v blízkosti y k části stavby, k jiné pevné konstrukci či překážce, (např. v noci a za snížené viditelnosti);	2	4	1	8	* podél vlečkové koleje zajištěn dostatečný volný prostor pro bezpečný pohyb osob - zaměstnanců; * nevstupovat do kolejiště ani se nezdržovat v jeho blízkosti je-li zapnuta výstražná světelná signalizace upozorňující na provádění posunu; * přecházet koleje až po rozhlédnutí na obě strany, není-li vlak/posunovaný díl blízko a v pohybu; * dodržovat zákaz zdržovat se mezi přistaveným vozidlem, vozíkem, autojeřábem a jinou pevnou překážkou a železničním kolejovým vozidlem - vagónem (viz předpis ČD Op. 16); * nepracovat ani se nezdržovat v bezprostřední blízkosti pohybujících se vagónů; * zajištění dostatečného osvětlení v noci a za snížené viditelnosti; * dodržovat zakázané činnosti a to: - nezdržovat se bezdůvodně v kolejích nebo je nepřecházet při posunu vagónů; - neprocházet mezi odstavenými vagóny, nepřecházet přes brzdářskou plošinu vagónů; - nepřelézat nebo nepodlézat vagóny během pohybu; - nenaskakovat nebo neseskakovat z vagónů za jejich pohybu - nesedat na nárazníky, stupačky apod. vagónů za jejich pohybu; - nezdržovat se na vagónech během posunu; - neodkládat ani nepohazovat na koleje nářadí, materiál předměty apod.;; - dodržovat zákaz přelézat přes vagón; * zajišťovat bezpečnost provozu kvalifikovaným personálem; (dále viz předpis ČD Op 16) Železniční kolejové vozidlo je společný název pro drážní vozidla vedená a nesená železniční koleji; je to společný název pro hnací i tažená vozidla; pro tažené vozidlo je použit termín "vagón"	
MAYR-MELNHOF HOLZ Paskov, s.r.o. / SKLAD KULATINY / Závodní vlečka, nakládká vagónů	Závodní vlečka, nakládká vagónů a vykládká	* pád z vagónů; * uklouznutí, pád a podvrtnutí nohou při nastupování a sestupování z vagónů za zhoršených klimatických podmínek (námraza, sníh, déšť, bláto, mlha) a při pohybu pracovníka po znečištěném povrchu ložné plochy vagónů;	2	2	1	4	* správný způsob výstupu a sestupu; * dodržování zákazu seskakování z vagónů; * k výstupu a sestupu na vagóny používat stupadel, úchytných madel a, držadel; * vizuální kontrola ložné plochy prostoru vagónů před zahájením práce, v případě potřeby odstranit překážky, předměty a nerovnosti; * podle potřeby upravit plochy ložného prostoru vagónů tak, aby nebyly kluzké, zejména v zimním období; * očištění obuvi před výstupem; * zvýšená opatrnost a soustředěnost při pohybu a práci na ložné ploše vagónů;	

MAYR-MELNHOF HOLZ Paskov, s.r.o. / SKLAD KULATINY / Závodní vlečka, nakládka vagónů	Závodní vlečka; nakládka vagónů vykládka	* samovolný nežádoucí pohyb vagónu	1	4	1	4	* zajištění vagónu po ukončení posunu (zarážkou, zabrzděním apod.);	
MAYR-MELNHOF HOLZ Paskov, s.r.o. / SKLAD KULATINY / Závodní vlečka, nakládka vagónů	Závodní vlečka; nakládka vagónů vykládka	* uklouznutí při šlápnutí na hlavu kolejnice, zakopnutí o kolejnici přecházení kolejí;	2	2	1	4	* nenašlapování na hlavu kolejnic; * soustředěnost při chůzi; * pro přecházení kolejí používat k tomu určená místa;	
MAYR-MELNHOF HOLZ Paskov, s.r.o. / SKLAD KULATINY / Závodní vlečka, nakládka vagónů	Závodní vlečka; nakládka vagónů vykládka	* přiřazení osoby manipulovaným břemenem o část vagónu;	2	3	1	6	* vyloučení přítomnosti osob pod břemenem nebo v pásmu jeho možného pádu a pokud možno i ve vagónu po dobu jeho nakládání; * používat předem stanovené signály a znamení, tak aby nedošlo k nedorozumění mezi řidičem vozíku, jeřábníkem a navádějící osobou zajišťující správné uložení manipulačních jednotek ve vagónu a manipulační práce; * nakládací a vykládací práce provádět s potřebným počtem vyškolených zaměstnanců;	
MAYR-MELNHOF HOLZ Paskov, s.r.o. / SKLAD KULATINY / Závodní vlečka, nakládka vagónů	Závodní vlečka; nakládka vagónů vykládka	* vysmeknutí pomocného nářadí pro otvírání vagónů z rukou, a následný pád nářadí na nohu; * naražení, přiřazení, přiskřípnutí prstů k částem vagónu, k okolním předmětům a konstrukcím, bočnicím vozidel apod.	2	2	1	4	* zkontrolovat stav mechanismů a uzavírací elementy vagónů; * dodržovat pokyny, nápisy a symboly vyznačené na vagónech pro otvírání a zavírání částí vagónu podle typu vagónu; * správné postupy při otvírání a zavírání vagónů dle vyznačených nápisů a symbolů; * oznámení závad organizaci odpovědné za řádný technický stav vagonu;	
MAYR-MELNHOF HOLZ Paskov, s.r.o. / SKLAD KULATINY / Nakládka a vykládka dopravních prostředků	Nakládka a vykládka dopravních prostředků	* uklouznutí, klopýtnutí podvrtnutí nohy na manipulačních a ložných plochách	2	2	1	4	* upravit a udržovat podlahové plochy ložného prostoru tak, aby nebyly kluzké; * vhodná pracovní obuv;	
MAYR-MELNHOF HOLZ Paskov, s.r.o. / SKLAD KULATINY / Nakládka a vykládka dopravních prostředků	Nakládka a vykládka dopravních prostředků	* vysmeknutí a vyklouznutí břemene z rukou a následný pád břemene na nohu	2	2	1	4	* využívat v maximálně možné míře paletizace a kontejnerizace; vhodná obuv; * správné pracovní postupy a uchopení břemene;	
MAYR-MELNHOF HOLZ Paskov, s.r.o. / SKLAD KULATINY / Nakládka a vykládka dopravních prostředků	Nakládka a vykládka dopravních prostředků	* naražení, přiřazení, přiskřípnutí prstů k úložné ploše; * přiřazení končetiny k okolním předmětům, konstrukcím, bočnicím vozidel při zvedání a ukládání břemen	2	2	1	4	* nejsou-li těžké předměty zajištěny proti nežádoucímu pohybu, nevstupovat pod ně a nekládat pod ně ruce * přednostně používat vozidla vybavená zdvižnými zadními čely hydraulickými zdvihadly (rukama) a jinými vhodnými manipulačními zařízeními,	
MAYR-MELNHOF HOLZ Paskov, s.r.o. / SKLAD KULATINY / Nakládka a vykládka dopravních prostředků	Nakládka a vykládka dopravních prostředků	* přiřazení ruky, naražení hlavy bočnicí nebo zadním čelem při jejich otvírání případně i zavírání	2	2	1	4	* udržovat mechanismy a uzavírací elementy bočnic a zadního čela vozidel v řádném stavu;	

<p>MAYR-MELNHOF HOLZ Paskov, s.r.o. / SKLAD KULATINY / Nakládka a vykládka dopravních prostředků</p>	<p>Nakládka a vykládka dopravních prostředků</p>	<p>* pád břemene na pracovníka při zvedání a ukládání břemene v případě sesutí břemene v důsledku jeho vadného upevnění, labilní polohy nebo nesprávného způsobu odběru, po posunutí převážených břemen během jejich dopravy atd. Pozn.: Při pohybu dopravního prostředku působí na náklad rázy, vibrace, které vyvolávají zvýšení statických sil s dynamickou složkou, jejichž velikost závisí zejména na druhu, technickém stavu a vybavení dopravního prostředku, na hmotnosti nákladu, na rychlosti dopravního prostředku a velikosti jejich změn, na způsobu ložení a fixace materiálu a na druhu a stavu dopravní trasy.</p>	2	3	1	6	<p>* vhodný způsob uložení a upevnění břemen při přepravě, při vykládce z dopravních prostředků i při odebírání materiálu zajišťující jeho stabilitu; * vyloučení přítomnosti osob nepodílejících se na vykládce a nakládce; * při manipulaci s kusovým materiálem zajistit fixaci materiálů přepravovaných v prostých paletách; * výšky stohů nákladů přepravovaných na dopravních prostředcích volit v závislosti na druhu, tvaru, rozměrech a hmotnosti manipulační jednotky, na druhu a provedení manipulačních zařízení a dopravních prostředků, nosnosti dopravních prostředků, palet a kontejnerů, na ložné výšce dopravních prostředků, na způsobu ložení a na uspořádání manipulační jednotky; * k umožnění fixace a upnutí přepravovaných břemen na vozidlech a jiných dopravních prostředcích nutno používat upevňovací prostředky jako např. upínací pásy s napínací ráčnou a stahovací popruhy z polyesterových pásů s ráčnou, a bezp. hákem s karabinou; * při nakládání a vykládání vozidel má být ložná plocha pokud možno vodorovná, zejména pokud se provádí ruční nakládka nebo vykládka břemen s vyšším těžištěm (např. stojany s materiálem apod.); * pořadí vykládaných břemen a materiálu na ložné ploše volit tak, aby nedocházelo k jednostrannému odpružení náprav a tím k nebezpečnému naklonění ložné plochy dopravního prostředku a možnému převržení nebo sesutí nákladu;</p>	
<p>MAYR-MELNHOF HOLZ Paskov, s.r.o. / SKLAD KULATINY / Nakládka a vykládka dopravních prostředků</p>	<p>Nakládka a vykládka dopravních prostředků</p>	<p>* pád břemene, předmětu, materiálu při vykládce a nakládce na pracovníka/osobu</p>	2	3	1	6	<p>* vhodný způsob uložení a upevnění břemen při přepravě, při vykládce z dopravních prostředků i při odebírání materiálu zajišťující jeho stabilitu; * kusový materiál při nakládání, vykládání a jiné manipulaci v případě potřeby zabezpečit vhodnými pomůckami a prostředky, které vyloučí sesunutí nebo pád či převržení tohoto materiálu; * pracovníci zúčastnění při nakládce a vykládce se nesmí zdržovat v bezprostřední blízkosti zdviženého břemene, přecházet pod zdviženým břemenem a přidržovat břemeno v průběhu činnosti manipulačního zařízení, * nejsou-li těžké předměty zajištěny proti nežádoucímu pohybu, nevstupovat pod ně a nevkládat pod ně ruce; * nemanipulovat dopravními prostředky s břemeny po odstranění upevnění nebo ukotvení břemen; * lyžiny nesmějí mít větší sklon</p>	

								než 30° od vodorovné roviny; nosníky lyžin upevňovat na dopravním prostředku pomocí háků či jiného spolehlivého upevňovacího zařízení	
MAYR- MELNHOF HOLZ Paskov, s.r.o. / SKLAD KULATINY / Nakládka a vykládka dopravních prostředků	Nakládka a vykládka dopravních prostředků	* sesutí břemen a pád při odeírání předmětů z ložných ploch dopravních prostředků a jejich pád na osobu	2	3	1	6		* při otevírání bočnic, klavic a zadního musí otvírající pracovník zabezpečit, aby jimi nebo uvolněným nákladem nemohl být nikdo zasažen; * těžké předměty se nemají opírat o bočnice ani zadní čelo, vysoké předměty musí zajišťovat proti ztrátě stability; * používat vhodné prostředky pro zavěšení a uchopení břemen tak, aby bylo vyloučeno nebo maximálně omezeno vypadávání materiálů; * ložné operace provádět pokud možno na rampách;	
MAYR- MELNHOF HOLZ Paskov, s.r.o. / SKLAD KULATINY / Nakládka a vykládka dopravních prostředků	Nakládka a vykládka dopravních prostředků	* vymrštění shozeného materiálu a zasažení pracovníka	2	3	1	6		* dlouhé a pružné předměty (tyčový hutní materiál, nesvazkované trubky apod.) při vykládání neházet na zem nebo podlahu, aby jejich případným vymrštěním nedošlo ke zranění osob v blízkosti prováděné manipulace	
MAYR- MELNHOF HOLZ Paskov, s.r.o. / SKLAD KULATINY / Nakládka a vykládka dopravních prostředků	Nakládka a vykládka dopravních prostředků	* pád pracovníka při výstupu a sestupu na dopr. prostředek	2	2	1	4		* k umožnění bezpečného výstupu na ložnou plochu vozidla (respektive k sestupu) používat žebříku či jiného rovnocenného zařízení; * nepohybovat se zbytečně u samého okraje ložné plochy vozidla;	
MAYR- MELNHOF HOLZ Paskov, s.r.o. / SKLAD KULATINY / Nakládka a vykládka dopravních prostředků	Nakládka a vykládka dopravních prostředků	* přejetí, naražení, přitlačení osoby dopr. prostředkem	1	3	1	3		* k zajištění bezpečného couvání, otáčení apod. nebezpečných pohybů vozidel, kdy je řidič vozidla zpravidla naváděn paží poučenou osobou (např. závozníkem) se musí používat předem stanovené signály a znamení, tak aby nedošlo k nedorozumění mezi řidičem a navádějící osobou	
MAYR- MELNHOF HOLZ Paskov, s.r.o. / SKLAD KULATINY / Nakládka a vykládka dopravních prostředků	Nakládka a vykládka dopravních prostředků	* přetížení a namožení v důsledku intenzivnějšího zvedání, přemístování a manipulace s břemeny (namožení natržení nebo natažení svalů a šlach rukou, někdy i poškození kosterního aparátu, vznik tříselné nebo stehenní kýly, výrony v kloubech a namožení svalů)	1	3	1	3		* nakládací a vykládací práce se musí provádět s potřebným počtem zaměstnanců, případně četami, za použití vhodných technických prostředků; * dodržovat hmotnostní limit 50 kg na jednoho pracovníka; * správné manipulační postupy a technika práce;	
MAYR- MELNHOF HOLZ Paskov, s.r.o. / SKLAD KULATINY / Skladovací prostory	Venkovní komunikace a venkovní prostory	* pád, naražení různých částí těla po nastalém pádu osoby (při pohybu na venkovních komunikacích a prostorech)	4	2	1	8		* zajištění bezpečného stavu povrchu venkovních cest vstupů do výrobních objektů a skladovacích prostorů a jiných frekventovaných míst; * udržování, čištění a úklid podlah, komunikací a všech pochůzných ploch na venkovních skladovacích prostorech a skládkách materiálů; * udržování komunikací a průchodů volně průchodných a volných, bez zastavování materiálem, provozním zařízením; * včasné odstraňování komunikačních překážek; * zajištění dostatečného el. osvětlení v noci a za snížené	

									viditelnosti;
MAYR-MELNHOF HOLZ Paskov, s.r.o. / SKLAD KULATINY / Skladovací prostory	Venkovní komunikace a venkovní prostory	* uklouznutí a pád osoby při chůzi po zasněžených, zejména namrzlých cestách a na venkovních pochůzných prostorách;	2	3	1	6			* čištění a udržování venkovních cest v zimním období, odstraňování námrazy, sněhu, protiskluzový posyp (zajišťování vlastními prostředky * zajištění dostatečného el. osvětlení v noci a za snížené viditelnosti;
MAYR-MELNHOF HOLZ Paskov, s.r.o. / SKLAD KULATINY / Skladovací prostory	Venkovní komunikace a venkovní prostory	* zakopnutí, podvrtnutí nohy, naražení, zachycení o různé překážky a vystupující prvky v prostorách cest;	2	2	1	4			* odstranění komunikačních překážek o které lze zakopnout a zvýšených poklopů nad úroveň podlahy, dále hadic a el. kabelů; * zajištění dostatečného el. osvětlení v noci a za snížené viditelnosti;
MAYR-MELNHOF HOLZ Paskov, s.r.o. / SKLAD KULATINY / Skladovací prostory	Venkovní komunikace a venkovní prostory	* pád manipulovaného břemene (manipulační jednotky) nebo jeho části * pád pracovníka při odebírání materiálu ze stohu;	2	3	1	6			* nesnižovat stabilitu stohu, hranice; * zajišťovat materiál po odstranění fixačních prostředků (drátu, pásky, fólie apod.) proti pádu; * neopírat materiál, předměty, zařízení, žebříky apod. o stohované manipulační jednotky; * vyloučení přítomnosti osob v pásmu možného pádu břemen manipulovaných jeřábem, motorovým vysokozdvížným vozíkem apod. ; * používání ochranné přilby v prostorách stohovaných manipulačních jednotek ve výšce nad 2 m;
MAYR-MELNHOF HOLZ Paskov, s.r.o. / SKLAD KULATINY / Skladovací prostory	Venkovní komunikace a venkovní prostory	* pád osoby z výšky, ze stohované manipulační jednotky; * pád pracovníka při odebírání materiálu ze stohu;	2	3	1	6			* dodržovat zákaz vystupovat a lézt po stozích, nastohovaných paletách a jiných manipulačních jednotkách; * používat vhodného prostředku ke zvýšení místa práce nutných činnostech na stohu (hranici) bez narušení jeho stability; * neopírat žebřík o stohované manipulační jednotky; * zvýšená opatrnost při vstupu na horní část skládky (např. za účelem zavěšení nebo odvěšení vázacího prostředku); * pokud je nabírání (ruční odebírání) umožněno z nastohovaných jednotek, je prováděno bezpečně, např. z manipulační plošiny, ze žebříků, schůdků apod.
MAYR-MELNHOF HOLZ Paskov, s.r.o. / SKLAD KULATINY / Skladovací prostory	Stohování materiálu	* prochladnutí v zimním období při práci na venkovních nechráněných prostranstvích	2	2	1	4			* poskytnutí OOPP proti chladu a dešti (vlhkosti); * podávání teplých nápojů; * přestávky v práci v teplé místnosti;
MAYR-MELNHOF HOLZ Paskov, s.r.o. / SKLAD KULATINY / Skladovací prostory	Stohování materiálu	* přehřátí, úpal v letním období	2	2	1	4			* poskytování chladných nápojů; * používání ochranné příkrývky hlavy; * přestávky v práci;
MAYR-MELNHOF HOLZ Paskov, s.r.o. / SKLAD KULATINY / Skladovací prostory	Stohování materiálu	* oslnění; zánět spojivek;	1	2	1	2			* použití slunečních brýlí;
MAYR-MELNHOF	Manipulační prostory příjmu	* pád kulatiny a výřezů, zavalení pracovníka; * velká hmotnost manipulovaného materiálu	1	1	1	1			* nepohybovat se po odjištění klanic mez odvozovou

<p>HOLZ Paskov, s.r.o. / SKLAD KULATINY / Příjem dříví - suroviny / Manipulační prostory příjmu hmoty</p>	<p>hmoty</p>	<p>(kulatiny, výřezů);</p>					<p>soupravou a skládkou, není-li náklad zajištěn; * nevstupovat na hromadu dříví a neprovádět zkracování dlouhého dříví, není-li zbyvajících část hromady zjištěna proti posunutí a rozvalení; * v případě zaklesnutí, překřížení kusů porovnávat tyto kmeny od čela skládky surových kmenů pomocí vhodného nářadí (tj. obracáku, páky apod.); * nerozřezávat překříženou kulatinu na podpěrných nosnících; * při zkracování napružených kmenů nezaujímat polohu ve směru pružení kmene; * nepřidržovat ani nepodpírat kmen, který je zkracován, rukou nebo nohou; * správné postavení pracovníků mimo možný pohyb kulatiny; * ruční navalování v případě poruchy manipulačního zařízení a v jiných výjimečných případech provádět vhodným pracovním nářadím, jako jsou sapíny, sochory apod. tak, že pracovníci stojí na opačné straně pohybu kulatiny, zhuštěné na silnějším konci kulatiny; * při rozkulování a nakulování lanem se nezdržovat se v prostoru před skládkou; * nepohybovat se po dobu manipulace s břemeny v dosahu; zdvihacího zařízení a břemene; * vyloučení přístupu nepovolaných osob do prostoru nakulování a manipulace s kulatinou a kde se provádí mechanizovaná manipulace (např. zásobní příčný dopravník, separátor dlouhé kulatiny, dávkovač dlouhé kulatiny s hydraulickým pohonem, podélný kuželový dopravník reduktoru, reduktor kořenových náběhů, středící zařízení za odkorňovačem podélný dopravník řetězový, box kulatiny ke zkracování, box hotových sortimentů, hrablový vynášecí dopravník kůry apod.);</p>	
<p>MAYR-MELNHOF HOLZ Paskov, s.r.o. / SKLAD KULATINY / Příjem dříví - suroviny / Manipulační prostory příjmu hmoty</p>	<p>Manipulační prostory příjmu hmoty</p>	<p>* pád pracovníka na rovině na venkovních manipulačních plochách příjmu hmoty</p>	<p>1</p>	<p>1</p>	<p>1</p>	<p>1</p>	<p>* udržovat pracovní a manipulační plochy, přístupy průchody a cesty udržovat volně - bez překážek, rovné, bez výmолů, v zimním období je čistit od sněhu a námrazy, popř. včas posypávat kluzká místa pískem, škvárou a pod. * stanovit a vyžadovat používání určených přístupových cest a přístupů; * upravit pochůzní plochy manipulačních prostorů tak, aby nebyly kluzké; * vhodná pracovní obuv;</p>	

<p>MAYR-MELNHOF HOLZ Paskov, s.r.o. / SKLAD KULATINY / Příjem dříví - suroviny / Vykládka a uložení kulatiny na skladovací prostory a zařízení</p>	<p>Vykládka a uložení kulatiny na skladovací prostory</p>	<p>* pád kulatiny, dlouhého dříví na pracovníka při vykládání z dopravního prostředku; * pád výřezů vykládaných mechanizovaným zařízením; * zasažení pracovníka pohybem kulatiny a výřezů; * velká hmotnost vykládaného a manipulovaného materiálu (kulatiny)</p>	1	1	1	1	<p>* správné ukládání dříví, nikoliv jednostranně, aby nedocházelo k vytváření odklonu stěn od svislé roviny a převisů zpracovat a dodržovat technologické postupy pro skládání kulatiny z nákladních vozidel vagonů na skladovací plochy nebo na rozdělovací a dávkovací dopravníky; * při uskládávání dříví dodržovat stanovené výšky hromad (např. při mechanizovaném ukládání 4 m), přičemž se musí vytvořit přirozený sklon hromady cca 30 až 35 stupňů nebo se musí hromada zajistit proti sesutí jiným způsobem (stažením, opěrami apod.); * dříví hromad navalovat rovnoměrně a případné křížení ihned urovnat; * ručn navalování provádět vhodným pracovním nářadím (sapíny, sochory apod.) tak, že pracovníci stojí na opačné straně pohybu kulatiny, zhuštěně na silnějším konci kulatiny; * soustředěnost a pozornost při práci, neodvádění pozornosti; * vyloučit, aby pracovníci, kteří nemají určenou pracovní přítomnost v provozu nebo blízkosti HR a manipulačních zařízení a v místech ohrožení pádem, sesutím nebo rozvalení kulatiny a výřezů a kteří se nepodíleli na manipulaci, se zdržovali v nebezpečném prostoru pod hromadami kulatiny a výřezů a aby přidržovali břemeno v průběhu manipulačních prací; * případně spadlou kulatinu a výřezy neprodleně uložit zpět do hromady; * kulatinu a výřezy do hromad ukládat a navalovat rovnoměrně a případné křížení je nutno ihned urovnat, aby nedošlo k nežádoucímu a nebezpečnému pohybu dříví; * vyloučit svévolný vstup osob na skládku a do nebezpečného prostoru; * vyznačit zákaz vstupu na skládku dříví na všech přístupových místech výstražnými tabulkami;</p>	
<p>MAYR-MELNHOF HOLZ Paskov, s.r.o. / SKLAD KULATINY / Příjem dříví - suroviny / Vykládka a uložení kulatiny na skladovací prostory a zařízení</p>	<p>Vykládka a uložení kulatiny na skladovací prostory</p>	<p>* sesutí, rozvalení a pád kulatiny a výřezů přes opěry</p>	1	1	1	1	<p>* dodržovat max. přípustnou výšku navrstvené kulatiny a výřezů na zásobním příčném dopravníku resp. na rampě; * kulatinu, odkorněnou kulatinu a výřezy ukládat do hromad s opěrnými prvky (stěnami, opěrami, držáky) tak, aby nedocházelo k nežádoucímu sesutí, rozvalení a pádu kulatiny a výřezů přes opěry; * materiál ukládat v bezpečném přirozeném sklonu max. 30 až 35 stupňů, neukládat jej nad úroveň horní části opěr. * případně spadlou kulatinu a výřezy pod opěry neprodleně uložit zpět do hromady; * kulatinu a výřezy do hromad ukládat a navalovat rovnoměrně</p>	

Příjem dříví - suroviny / Vykládka a uložení kulatiny na skladovací prostory a zařízení							nadřizového zaměstnance;	
MAYR-MELNHOF HOLZ Paskov, s.r.o. / SKLAD KULATINY / Příjem dříví - suroviny / Vykládka kulatiny z odvozní soupravy	Vykládka kulatiny z odvozní soupravy	<ul style="list-style-type: none"> * pád kulatiny na pracovníka při skládání HR, náraz a zasažení pracovníka břemenem; * přiražení a přitlačení pracovníka manipulovaným břemenem k pevné konstrukci; * vysmeknutí tyčového materiálu (dříví, kulatiny, výřezu) z drápáku; * nežádoucí pohyb dříví; * velká hmotnost vykládaného materiálu (kulatiny); 	1	1	1	1	<ul style="list-style-type: none"> * určit vhodný a správný postup prací při skládání, přemísťování kulatiny HR dle místních podmínek skladu (určuje řidič odvozní soupravy); * před skládáním zkontrolovat zajištění klanic na polopřívěsu a uvolnit poutací zařízení (lano); * při uvolňování upevnění nákladu a při vykládání kulatiny z vozidel zaujmout postavení v bezpečné vzdálenosti mimo dráhu pohybujícího dříví; * nevstupovat ani se nezdržovat v pásmu jeho možného pádu nebo nežádoucího pohybu kulatiny a v prostoru mezi hromadami * vyloučit přítomnost osob po odjštění klanic mezi soupravou a nákladem, pokud není náklad na soupravě nebo skládce zajištěn proti samovolnému pohybu; * nevystupovat na náklad; * nemanipulovat s HR bez vysunutých podpěr a bez stabilizované polohy vozidla (stabilita se zajišťuje hydraulickými podpěrami apod. prvky); dostatečná únosnost podkladu, případná úprava a vyztužení podkladu, u měkkého terénu podložení podpěr vhodnou podložkou (fošna, hranol); správný postup skládání jednotlivých kusů kulatiny a výřezů ze soupravy * pořadí vykládané kulatiny a rovného dříví volit tak, aby nedocházelo k jednostrannému odpružení náprav a tím k nebezpečnému naklonění ložné plochy vozidla včetně polopřívěsu a možnému převržení nebo sesutí nákladu; * správné umístění HR umožňující (pokud možno) uchopení břemene drápákem nad těžištěm nakládaného dříví); * vyloučení přítomnosti pracovníků neúčastněných při vykládce v blízkosti zdviženého břemene, nepřecházet pod zdviženým břemenem a nepřidržovat břemeno v průběhu činnosti HR; * po odstranění upevnění a zajištění dříví s vozidlem nemanipulovat; * používání vhodných drápáků; * soustředěnost a pozornost při práci, neodvádění pozornosti; * přerušit práce v případě zjištění poruchy či závady, mající za následek selhání některé z funkcí zařízení; * používat ochrannou přilbu; 	
MAYR-MELNHOF HOLZ Paskov, s.r.o. / SKLAD	Vykládka kulatiny z odvozní soupravy	* pád kulatiny při vykládání z vozidel vybavených klanicovými opleny po uvolnění lan a zasažení osoby	1	1	1	1	* správný postup a mimořádná pozornost při uvolňování zaseknutých neotevřených klanic, zajišťovacích lan	

KULATINY / Příjem dříví - suroviny / Vykládka kulatiny z odvozní soupravy								klanicových navijáků, které jsou pod velkým tlakem nákladu dřeva; * otevírání bezpečnostních klanic pomocí táhel a pákového systému z opačné strany skládání; (předtím je nutno odjistit klanice na straně skládání dřeva, včetně rozeprnutí klanicových řetězů); nepohybovat se po odjistižení klanic mezi soupravou a skládkou, není-li náklad kulatiny zajištěn;	
MAYR- MELNHOF HOLZ Paskov, s.r.o. / SKLAD KULATINY / Příjem dříví - suroviny / Vykládka kulatiny z odvozní soupravy	Vykládka kulatiny z odvozní soupravy	* vymrštění shozeného dlouhého dříví zasažení pracovníka	1	1	1	1		* vyloučení přítomnosti osob v ohroženém prostoru při vykládání dlouhého a pružného dlouhého tyčového dříví; * předpokládat vymrštění při vykládání (předvídat a vnímat nebezpečí); * správné postupy vykládání dlouhých a pružných předmětů (nesvazkované dříví, kulatina apod.), a	
MAYR- MELNHOF HOLZ Paskov, s.r.o. / SKLAD KULATINY / Příjem dříví - suroviny / Vykládka kulatiny z odvozní soupravy	Vykládka kulatiny z odvozní soupravy	* náraz vozidla odvozní soupravy na překážku	1	1	1	1		* správný způsob řízení, přizpůsobení rychlosti okolnostem a podmínkám na manipulačním pracovišti; * zajištění dostatečně širokých a volných průjezdů;	
MAYR- MELNHOF HOLZ Paskov, s.r.o. / SKLAD KULATINY / Příjem dříví - suroviny / Vykládka kulatiny z odvozní soupravy	Vykládka kulatiny z odvozní soupravy	* najetí, přejetí, přitlačení sražení osoby odvozní soupravou * ohrožení osob při couvání (zachycení, sražení, najetí, přejetí, přiražení osoby vozidlem nebo přitlačení osoby vozidlem k části stavby či jiné pevné konstrukci	1	1	1	1		* k zajištění bezpečného couvání, otáčení apod. nebezpečných pohybů vozidel, kdy je řidič vozidla zpravidla naváděn paží poučenou osobou (např. závozníkem) se musí používat předem stanovené signály, vyloučit nedorozumění mezi řidičem a navádějíci osobou; * pohyb pracovníků jen na té straně stroje, na které řidič vozidla vidí; * stanovení signalizace a vzájemných dorozumívacích znamení (viz nař. vl. č. 11/2002 Sb.); * dodržování zákazu pohybu a prodlévání osob v jízdní dráze couvajících vozidla;	
MAYR- MELNHOF HOLZ Paskov, s.r.o. / SKLAD KULATINY / Příjem dříví - suroviny / Vykládka kulatiny z odvozní soupravy	Vykládka kulatiny z odvozní soupravy	* přiřazení ruky mezi kulatinu (výřez) a pevnou konstrukci * přetížení a namožení v důsledku intenzivnějšího ručního zvedání, přemísťování a manipulace s dřívím	1	1	1	1		* ruční vykládku provádět jen vyjimečných odůvodněných případech, nakládací a vykládací práce provádět s potřebným počtem osobů, za použití vhodných technických prostředků a pomůcek; * využívat mechanizovanou manipulaci; * správné a ověřené manipulační postupy; * dodržování dostatečného odstupu od břemene;	
MAYR- MELNHOF HOLZ Paskov, s.r.o. / SKLAD KULATINY / Příjem dříví - suroviny / Čelní	Čelní nakladače	* zasažení, rozdrčení, přimáčknutí osoby pracovním zařízením (kleštinami) čelního nakladače nebo nákladem (kulatiny, výřezy); * přitlačení, naražení osoby k pevné konstrukci (k překážce, ke zdi, k vozidlu, k vagonu, apod.); * zasažení osoby kulatinou vypadlou z kleštin (drapáku);	1	1	1	1		* vyloučení přítomnosti osob v dráze pohybujícího se nakladače; * soustředěnost a pozornost při práci, neodvádění pozornosti; * používání zvukového znamení pro upozornění osob aby se vzdálily z nebezpečného	

nakladače		* velká hmotnost manipulovaného materiálu (kulatiny, výřezů)						<p>prostoru stroje;</p> <p>* správné ovládání stroje, soustředěnost řidiče, dobrý výhled z kabiny, příp. zajištění zprostředkovaných informací - signalizace smluvenými znameními poučenou osobou;</p> <p>* používat vhodné kleštiny či jiné pracovní zařízení na nakladači, manipulovat kulatinu a výřezy omezené délky dle technologického postupu a místních podmínek;</p> <p>* správné, účinné, zřetelné a čitelné označování překážek (barvy, značky, světelné značení, přenosné značky apod.);</p> <p>* používání výstražného majáčku na nakladači v případě při práce na veřejných komunikacích;</p>	
MAYR-MELNHOF HOLZ Paskov, s.r.o. / SKLAD KULATINY / Příjem dříví - suroviny / Čelní nakladače	Čelní nakladače	* převrácení, snížení až ztráta stability nakladače; * náraz nakladače na překážku;	1	1	1	1	1	<p>* při jízdě s naloženým materiálem (kulatinou, výřezy) v kleštích mít pracovní zařízení v takové poloze, příp. mít jej zajištěno tak, aby nedošlo k nebezpečné ztrátě stability stroje a omezení viditelnosti v kabině;</p> <p>* při pojíždění nakladače s naplněnými kleštěmi na klády udržovat pracovní zařízení nízko nad terénem (cca 40 cm), ale dostatečně vysoko, aby nenarážela na nerovnosti nebo překážky na pojezdové rovině;</p> <p>* správný způsob řízení a technika jízdy, přizpůsobení rychlosti pojezdu okolnostem a podmínkám na pracovišti (např. začne-li se nakladač naklánět z důvodu přetížení kleští - k zajištění stability ihned snížit zátěž);</p> <p>* zajištění volných průjezdů;</p>	
MAYR-MELNHOF HOLZ Paskov, s.r.o. / SKLAD KULATINY / Příjem dříví - suroviny / Čelní nakladače	Čelní nakladače	pád kulatiny při zavážení na skládku kulatiny (výřezů)	1	1	1	1	1	<p>* zavážení i vyprazdňování skládky kulatiny nemá být jednostranné;</p> <p>* vyloučit vstup osob do manipulačního prostoru stroje;</p> <p>* kulatinu ukládat v bezpečném přirozeném sklonu max. 30 - 35 stupňů, neukládat ji nad úroveň horní části opěr;</p> <p>* výřezy ukládané kolovým nakladačem na rampu ukládat rovnoměrně tak, aby nezasahovaly do bočních manipulačních uliček;</p>	