

Posuzovaný objekt	Subsystém	Identifikace nebezpečí	Vyhodnocení závažnosti rizika				Bezpečnostní opatření	Poznámka
			P	N	H	R		
Vnitrozávodní doprava / Provoz vozidel na vnitrozávodních komunikacích	Provoz na vnitrozávodních a staveništních závodních komunikacích	* různá zranění a úrazy a věcné škody vznikající na provozovaných vozidlech - nehody v areálu firmy	3	3	1	9	* seznámení řidiče s interními předpisy pro vnitrozávodní dopravu (jsou-li zpracovány) a s návodem k obsluze vozidla; * respektovat příslušné dopravní značení (jednosměrný provoz, přednost v jízdě, max. rychlost apod.); * obeznámit se s méně obvyklými rozměry ať vozidla, nákladu, či dopravních cest;	
Vnitrozávodní doprava / Provoz vozidel na vnitrozávodních komunikacích	Provoz na vnitrozávodních a staveništních závodních komunikacích	* přiřazení nebo přitlačení osoby vozidlem k části stavby či jiné pevné konstrukci či překážce při vjíždění do zúžených prostor, do vrat, při couvání apod.; * zranění osoby samovolným pohybem vratových křídel; * naražení vozidla na pevnou konstrukci - škody na vozidle;	2	3	1	6	* křídla vrat zajistit v potřebné poloze; * dodržovat bezpečnostní vzdálenost 500 mm až 600 mm vlevo i vpravo; * používat indikátory šířky vozidla; * bezpečnostní značení - černožluté šrafování zúžených okrajů až do výšky očí sedícího řidiče; * při couvání zajistit, by bylo vozidlo nepřehlédnutelné, vyloučení přítomnosti osob za vozidlem; * zvýšená pozornost v prostoru vrátnic - vjezdů (u brány), v prostorách expedice atd.;	
Vnitrozávodní doprava / Úzkokolejová doprava	Úzkokolejová doprava	* pohyb kolejového vozíku - sražení, najetí, přejetí osoby nacházející se v kolejišti vozíkem	2	4	1	8	* vyloučit, aby se při pohybu vozíku po koleji někdo zdržoval v nebezpečné blízkosti kolejiště, zejména v místech zúžených profilů, na přechodu a v jízdni dráze pohybujícího se vozíku; * nevstupovat do kolejiště ani se nezdržovat v jeho blízkosti (v době zapnutí výstražné světelné, zvukové signalizace upozorňující na jízdu vozíku); * přecházet koleje až po rozhlédnutí na obě strany, není-li kolejový vozík či posunovaný díl blízko a v pohybu; * nepracovat ani se nezdržovat v bezprostřední blízkosti pohybujících se vozíků; * zajištění dostatečného osvětlení v noci a za snížené viditelnosti; * nezdržovat se bezdůvodně v kolejích nepřecházet je při jízdě vozíků; * při provádění oprav, údržby a pod. činností v kolejišti učinit vhodná opatření proti ohrožení pracovníků pohybujícími se vozíky nebo provoz vozíků přerušit; * zajišťování stálého dozoru pohybujícího se vozíku určeným pracovníkem, který musí v případě potřeby nebo nebezpečí vozík zastavit;	
Vnitrozávodní doprava / Úzkokolejová doprava	Úzkokolejová doprava	* sražení, přiřazení, přitlačení osoby pohybujícím se kolejovým vozíkem, resp. nákladem, k pevně překážce, (např. v noci a za snížené viditelnosti);	1	3	1	3	* dodržovat zákaz zdržovat se a procházet mezi vozíkem a pevnou překážkou; * trvalé udržování volného průjezdného průřezu podél kolejí (ten nemá být užší než je šířka přepravovaného nákladu resp. vozíku, zvětšená na každou stranu o 0,6 m); * okraje, konce nákladu a jeho vyčnívající části nesmí zasahovat do průjezdného profilu; * bezpečnostní výstražné označení překážek;	

Vnitrozávodní doprava / Úzkokolejová doprava	Úzkokolejová doprava	* pád pracovníka při sestupování a při seskoku z kolejového vozíku * pád pracovníka příp. i jeho následné přejetí kolejovým vozíkem	2	2	1	4	* nepřelézat vozíky během pohybu; * nenaskakovat ani neseskakovat z vozíků za jejich pohybu; * nezdržovat se na vozíku během pohybu; * při vykládce a nakládce nestoupat na rám vozíku. * ručně tlačené vozíky tlačit od zadního čela, při jízdě vozík doprovázet podle potřeby dalším pracovníkem; vozík netlačit z boku ani netahat za sebou; * dodržovat zákaz vozit se na vozíku, naskakovat nebo z něj seskakovat a nakládat nebo vykládat vozíky za jízdy;	
Vnitrozávodní doprava / Úzkokolejová doprava	Úzkokolejová doprava	* vykolejení, převrácení a pád kolejového vozíku, zasažení , přitlačení pracovníka vozíkem	1	4	1	4	* udržování řádného stavu spojení a upevnění kolejnic, udržování kolejiště (dodržování směrových i výškových úchylek kolejí); * dodržování stanovené přiměřené rychlosti při posunu kolejových vozíků (podle stavu kolejového svršku, kolejí a typu vozíku); * zajišťovat provoz úzkokolejové dráhy kvalifikovaným personálem; * při najíždění vozíku na točnici nebo výhybku tyto včas předem a správně nastavit a zabezpečit západkami a pod. prvky (podle konstrukce zařízení úzkokolejové dopravy); * při přesouvání vozíku z koleje na přesuvnu a opačně, posuvnu zabezpečit ve správné poloze proti pohybu; vozík na přesuvně zajistit; * udržovat vozíky v řádném technickém stavu, vozíky pravidelně prohlížet, čistit a mazat, poškozené vozíky a jejich části včas opravovat; * neodkládat ani nepohazovat na koleje nářadí, materiál předměty apod.;	
Vnitrozávodní doprava / Úzkokolejová doprava	Úzkokolejová doprava	* převrácení kolejového vozíku po ztrátě stability vozíku s nákladem náraz a zasažení pracovníka	1	3	1	3	* nenakládat materiál na vozík do přílišné výšky, aby náklad neohrozil stabilitu vozíku; * náklad ukládat i skládat rovnoměrně po celé ložné ploše vozíku;	
Vnitrozávodní doprava / Úzkokolejová doprava	Úzkokolejová doprava	* samovolný, nežádoucí pohyb kolejového vozíku, najetí, sražení a přejetí pracovníka	1	3	1	3	* při nakládce a vykládce a odstavení naložené vozíky s materiálem zajišťovat proti samovolnému pohybu; * spolehlivé zajištění odstaveného vozíku (zarážkou, zabrzděním apod.);	
Vnitrozávodní doprava / Úzkokolejová doprava	Úzkokolejová doprava	* uklouznutí osoby při šlápnutí na hlavu kolejnice, zakopnutí o kolejnici přecházení kolejí;	2	2	1	4	* nenašlapování na hlavu kolejnic; * soustředěnost při chůzi; * pro přecházení kolejí používat k tomu určená místa;	
Vnitrozávodní doprava / Úzkokolejová doprava	Úzkokolejová doprava	* pád nákladu (materiálu) převáženého kolejovým vozíkem na pracovníka, zranění dolních končetin	1	2	1	2	* náklad zajišťovat podle potřeby proti sesunutí, rozvalení, převržení, sesutí apod. ; * náklad ukládat i skládat rovnoměrně po celé ložné ploše vozíku; * vyloučení přítomnosti pracovníků v pásmu možného pádu materiálu;	
Vnitrozávodní doprava / Závodní vlečka, nakládková vagonů	Závodní vlečka, nakládková vagonů	* sražení, přejetí osoby nacházející se kolejišti kolejovým vozidlem nebo posunovaným dílem * přitlačení, přimáčknutí resp. přiřazení osoby pohybujícím se vagonem nebo silničním vozidlem (dopravním prostředkem) pohybujícím se v blízkosti y k části stavby, k jiné pevné konstrukci či překážce, (např. v noci a za snížené viditelnosti);	2	4	1	8	* podél vlečkové koleje zajištěn dostatečný volný prostor pro bezpečný pohyb osob - zaměstnanců; * nevstupovat do kolejiště ani se nezdržovat v jeho blízkosti je-li zapnuta výstražná světelná signalizace upozorňující na provádění posunu;	

									<ul style="list-style-type: none"> * přecházet koleje až po rozhlédnutí na obě strany, není-li vlak/posunovaný díl blízko a v pohybu; * dodržovat zákaz zdržovat se mezi přistaveným vozidlem, vozíkem, autojeřábem a jinou pevnou překážkou a železničním kolejovým vozidlem - vagónem (viz předpis ČD Op. 16); * nepracovat ani se nezdržovat v bezprostřední blízkosti pohybujících se vagónů; * zajištění dostatečného osvětlení v noci a za snížené viditelnosti; * dodržovat zakázané činnosti a to: <ul style="list-style-type: none"> - nezdržovat se bezdůvodně v kolejích nebo je nepřecházet při posunu vagónů; - neprocházet mezi odstavenými vagóny, nepřecházet přes brzdářskou plošinu vagónů; - nepřelézat nebo nepodlézat vagóny během pohybu; - nenaskakovat nebo neseskakovat z vagónů za jejich pohybu - nesadit na nárazníky, stupačky apod. vagónů za jejich pohybu; - nezdržovat se na vagónech během posunu; - neodkládat ani nepohazovat na koleje nářadí, materiál předměty apod.; - dodržovat zákaz přelézat přes vagón; * zajišťovat bezpečnost provozu kvalifikovaným personálem; (dále viz předpis ČD Op 16) Železniční kolejové vozidlo je společný název pro drážní vozidla vedená a nesená železniční kolejí; je to společný název pro hnací i tažená vozidla; pro tažené vozidlo je použit termín "vagón"
Vnitrozávodní doprava / Závodní vlečka, nakládká vagónů	Závodní vlečka; nakládká vagónů	* pád z vagónu; * uklouznutí, pád a podvrtnutí nohou při nastupování a sestupování z vagónu za zhoršených klimatických podmínek (námraza, sníh, déšť, bláto, mlha) a při pohybu pracovníka po znečištěném povrchu ložné plochy vagónu;	2	2	1	4	<ul style="list-style-type: none"> * správný způsob výstupu a sestupu; * dodržování zákazu seskakování z vagónu; * k výstupu a sestupu na vagóny používat stupadel, úchytných madel a, držadel; * vizuální kontrola ložné plochy prostoru vagónu před zahájením práce, v případě potřeby odstranit překážky, předměty a nerovnosti; * podle potřeby upravit plochy ložného prostoru vagónů tak, aby nebyly kluzké, zejména v zimním období; * očištění obuvi před výstupem; * zvýšená opatrnost a soustředěnost při pohybu a práci na ložné ploše vagónu; 		
Vnitrozávodní doprava / Závodní vlečka, nakládká vagónů	Závodní vlečka; nakládká vagónů	* samovolný nežádoucí pohyb vagónu	1	4	1	4	<ul style="list-style-type: none"> * zajištění vagónu po ukončení posunu (zarážkou, zabrzděním apod.); 		
Vnitrozávodní doprava / Závodní vlečka, nakládká vagónů	Závodní vlečka; nakládká vagónů	* uklouznutí při šlápnutí na hlavu kolejnice, zakopnutí o kolejnici přecházení kolejí;	2	2	1	4	<ul style="list-style-type: none"> * nenašlapování na hlavu kolejnic; * soustředěnost při chůzi; * pro přecházení kolejí používat k tomu určená místa; 		
Vnitrozávodní doprava / Závodní vlečka, nakládká vagónů	Závodní vlečka; nakládká vagónů	* přiřazení osoby manipulovaným břemenem o část vagónu;	2	3	1	6	<ul style="list-style-type: none"> * vyloučení přítomnosti osob pod břemenem nebo v pásmu jeho možného pádu a pokud možno i ve vagónu po dobu jeho nakládání; * používat předem stanovené signály a znamení, tak aby nedošlo k nedorozumění mezi řidičem vozíku, 		

								jeřábníkem a navádějí osobou zajišťující správné uložení manipulačních jednotek ve vagónu a manipulační práce; * nakládací a vykládací práce provádět s potřebným počtem vyškolených zaměstnanců;	
Vnitrozávodní doprava / Závodní vlečka, nakládky vagónů	Závodní vlečka, nakládky vagónů	* vysmeknutí pomocného nářadí pro otvírání vagónů z rukou, a následný pád nářadí na nohu; * naražení, přirazení, přiskřípnutí prstů k částem vagónu, k okolním předmětům a konstrukcím, bočnicím vozidel apod.	2	2	1	4		* zkontrolovat stav mechanismů a uzavírací prvky vagónů; * dodržovat pokyny, nápisy a symboly vyznačené na vagónech pro otevírání a zavírání částí vagónu podle typu vagónu; * správné postupy při otevírání a zavírání vagónů dle vyznačených nápisů a symbolů; * oznámení závad organizaci odpovědné za řádný technický stav vagónu;	
Vnitrozávodní doprava / Manipulační zdvižné vozíky	Manipulační zdvižné vozíky	* pád břemene na řidiče vysokozdvizného vozíku	2	3	1	6		* jsou-li vysokozdvizné vozíky používány pro manipulaci s břemeny, která by mohla spadnout na řidiče (např. vysoká břemena nebo členěná břemena), musí být vybaveny opěrnou mříží, jejíž výška, šířka a velikost otvorů jsou dostatečné k tomu, aby účinně snížily nebezpečí pádu břemene nebo jeho části na řidiče; * vysokozdvizné vozíky řízené řidičem (tj. kromě ručně vedených vozíků) opatřeny ochranným rámem nad místem řidiče, jsou-li užívány při stohování do větší výšky než 1,5 m nad sedadlo řidiče (s výjimkou vysokozdvizných vozíků řízených řidičem, kde není nebezpečí, že náklad - břemeno spadne na řidiče);	
Vnitrozávodní doprava / Manipulační zdvižné vozíky	Manipulační zdvižné vozíky	* pád břemene (palety a jiné manipulační jednotky) z vidlic a zasažení osoby nacházející se v blízkosti vozíku v důsledku chybného uložení a uspořádání manipulačních jednotek a organizačních nedostatků	2	3	1	6		* vyžadovat, aby řidič dodržoval zákaz opouštět vozík, je-li břemeno zdviženo; * palety ložit rovnoměrně tak, aby ložený materiál nepřesahoval vnější půdorysné rozměry; * ložený materiál nesmí zasahovat do nabíracích otvorů; * materiál ložený na palety a do palet fixovat tak, aby bylo zabráněno zranění osob pádem uvolněného materiálu; * břemeno a jeho části uložené na vozíku (resp. vidlicích) je zabezpečeno proti pádu sesutí nebo posunutí (bezp. uložením, fixací apod.), * dodržovat zákaz stohovat manipulační jednotky se znečištěnou (zablácenou, se zmrázky apod.) opěrnou plochou a se znečištěnými místy styku; * při stohování manipulačních jednotek nad výšku 2 m vysokozdviznými vozíky, při uložení palet ve výšce nad 2 m, vyžadovat aby zaměstnanci používali ochranné přilby; * dodržovat zákaz zdržovat se pod břemenem zdviženým na vidlicích vozíku; * hranice stohované manipulační jednotky svislá s min. odklonem od svislice (max. 2 %); * dále viz ČSN 26 9030 a ČSN 26 8805; Po dobu práce vysokozdvizného vozíku má mít řidič, popř. jiné osoby ochrannou přilbu (dle míry ohrožení); stanoví-li tak dopravně	

							provozní řád	
Vnitrozávodní doprava / Manipulační zdvižné vozíky	Manipulační zdvižné vozíky	pád břemene (palety a jiné manipulační jednotky) z vidlic a zasažení osoby nacházející se v blízkosti vozíku v důsledku vadné manipulace s břemeny;	2	3	1	6	<p>* správně nastavit rozteče nosných vidlic dle šířky palety;</p> <p>* manipulační jednotky určené pro vidlicovou manipulaci mají pro zasunutí vidlice mezeru mezi jednotlivými vrstvami (nebo nabírací otvor) nejméně 60 mm;</p> <p>* nosná vidlice je zcela zasunována do nabíracích otvorů palet, rovnoběžně s jejich osou; vidlice musí pevně podírat paletu nejméně ve dvou třetinách její délky nebo šířky s vyloučením možnosti sklouznutí;</p> <p>* při nasouvání vidlice nenaráží na žádné části palety;</p> <p>* řidič vozíku nadzvedne paletu (břemeno) s manipulační vůlí nad stoh; je-li břemeno nad stohem, zdvihací zařízení vozíku musí být postaveno kolmo;</p> <p>* břemeno ukládáno opatrně a bezpečně, vidlice musí být oddáleny od břemene spuštěním nebo předklopením zdvihacího zařízení, vozíku;</p> <p>* při stohování, ukládání do regálů, nakládece a vykládece kontejnerů a dopravních prostředků není přesah vidlice přes vnější rozměry palet povolen;</p> <p>* paletou nemanipulováno pouze jedním ramenem vidlice;</p> <p>* vidlicová manipulace prováděna pouze s jednou paletou nebo nástavbou;</p> <p>POZN. k obsluze manipul. vozíku pověřovat jen zaměstnance k tomu odborně a zdravotně způsobilého (s průkazem řidiče mot. vozíku); řidiče nutno seznámit s bezpečným používáním vozíku a přídavných zařízení. Nutno zajišťovat opakovací školení a přezkoušení, ověřování zdrav. způsobilosti řidičů.</p>	
Vnitrozávodní doprava / Manipulační zdvižné vozíky	Manipulační zdvižné vozíky	* sesutí, zřícení stohovaných palet či jiné manipulační jednotky a ohrožení osoby v blízkosti stohu/hranice	3	3	1	9	<p>* udržován rovný povrch ploch ke stohování materiálu včetně uliček v řádném stavu,</p> <p>* ložené prosté palety (a jiné manipulační jednotky) stohován jen jsou-li loženy materiálem, který snese bezpečné stohování a zaručuje vytvoření stabilního stohu;</p> <p>* stohy palet a jiných manipulačních jednotek vytvářeny ze stejného druhu;</p> <p>* při stohování manipulačních jednotek (palet, ukládacích beden, kontejnerů) není překročena jejich stanovená stohovací nosnost a stohovací výška;</p> <p>* každý druh a typ manipulačních jednotek má stanovenou stohovací výšku, případně počet vrstev;</p> <p>* stohovat manipulační jednotky, které nemají stanoveny stohovací nosnosti stohovací výšky, lze za těchto podmínek:</p> <p>- manipulační jednotky jsou konstrukčně, popřípadě svým tvarem uzpůsobeny manipulaci při stohování (nabírací otvory, závěsy, uzpůsobené pro svěrací čelisti a pod.),</p> <p>- manipulační jednotky snesou tlaky vznikající při stohování,</p>	

									<p>- vytvořený stoh bude stabilní, - stohovací výška stanovena tak, aby byla zajištěna stabilita stohu a nepřekročeny přípustné tlaky vznikající při stohování (viz ČSN 26 9030); * stohy a hranice stále stabilní, nesmí být jednostranně nakloněny); hrozí-li nebezpečí jejich sesunutí nebo zřícení, musí být neprodleně bezpečně zajištěny nebo rozebrány; * při stohování je nad ukládaným materiálem neboli nad vytvořeným stohem min. 200 mm volný prostor; Lahve se stlačeným plynem při přepravě vozíkem zajištěny proti pádu, nárazu a volnému pohybu do stran (láhev uložit na tvarově upravenou podložku, paletu apod.) Hranice stohované manipulační jednotky svislá s min. odklonem od svislice (max. 2 %)</p>
Vnitrozávodní doprava / Manipulační zdvižné vozíky	Manipulační zdvižné vozíky	* převrácení vozíku (po ztrátě stability), zranění řidiče, popř. jiné osoby	1	4	1	4			<p>* zdvižný vozík opatřen štítkem a diagramem nosnosti; * při manipulaci s břemenem (paletizační jednotkou, paletou apod.) nepřekročovat nosnost vysokozdvižného vozíku; břemeno ukládat správně, rovnoměrně, v souladu se zatěžovacím diagramem; * správná technika jízdy, zejména v zatáčkách, vyloučení najetí kolem na překážku, rovinnost pojezdových ploch; * vysokozdvižný vozík s výškou zdvihu více jak 1,5 m nad sedadlo vybaven ochranným rámem; * dopravní cesty jasně vyznačeny nebo stanoveny (např. v dopravně provozním řádu); * dopravní cesty, průchody, podlahy a rampy udržovat v dobrém provozním stavu, aby se zamezilo poškození vozíku, aby se neporušila jeho stabilita a aby nebyla nepříznivě ovlivněna bezpečnost provozu vozíku; je zajištěn vyhovující stav komunikací, jejich rovným, tvrdý a protismyskový povrch; * podlahy, poklapy, můstky mají dostatečnou únosnost a jsou udržovány * nosnost uvedená výrobcem vozíku není překročena * udržován řádný technický stav vozíku, zejména: - účinné provozní nouzové a parkovací brzdy; - vybavení vozíku pojistným zařízením, které brání jeho použití nepovolanými osobami a trvalé vyžadování a kontroly zda řidič vyjímá klíček ze spínací skříňky při každém opuštění vozíku; - ochranný rám, - vůle řízení, - stav a druh použitých kol, - obsah škodlivin ve spalinách, - dodržování podmínek podélné i příčné stability vozíku (výběr vidlic, vyložení těžiště břemene, okamžitá nosnost vozíku); * řidič neopouští vozík s motorem v chodu; * odstavený vozík (tj. bez dozoru řidiče, opustí-li řidič vozík), je nabírací prostředek břemene zcela spuštěn, ovládače uvedeny do neutrální polohy, přívod energie přerušen, parkovací brzda zabrzděna</p>

							<p>a vozík zajištěn proti jakémukoliv neúmyslnému nebo neoprávněnému použití (řidič nesmí opustit vozík bez jeho zajištění proti zneužití nepovolanou osobou);</p> <p>- dále viz návod k obsluze a ČSN 26 8805, ČSN EN 1726-1;</p> <p>Vozíky a jejich zařízení nutno provozovat a používat jen pro účely které jsou určeny výrobcem a konstruovány, v souladu s vyznačenou nosností resp. tažnou silou nebo požadavky zatěžovacího diagramu</p> <p>U zdvižného vozíku musí být břemeno uloženo v souladu se zatěžovacím diagramem.</p> <p>Vozík musí být opatřen štítky se symboly odpovídajícími funkcím ovládání a symboly rizik.</p> <p>Výstražné nářečky vozíku, informační a instrukční štítky udržovány v dobrém a čitelném stavu, a včas obnovovány</p>
Vnitrozávodní doprava / Manipulační zdvižné vozíky	Manipulační zdvižné vozíky	* přiřazení osoby pohybujícím se vozíkem, resp. vidlicemi, k pevné překážce, ke konstrukci;	2	3	1	6	<p>* šířka uliček mezi stohy odpovídá způsobu ukládání materiálu (šířka uličky pro průjezd dopravních vozíků, musí být alespoň o 0,4 m větší než nejvyšší šířka vozíků nebo nákladů - viz ČSN 26 9010);</p> <p>* břemena nezasahují do prostoru řidiče vozíku a nepřekáží mu v řízení;</p> <p>* jestliže při jízdě vpřed břemeno brání viditelnosti, musí vozík pojíždět s břemenem vzadu; za určitých podmínek, např. při stohování nebo při překonávání svahů, kde se požaduje pohyb s umístěným břemenem vpředu, musí být věnována zvýšená pozornost řízení vozíku za použití pomocných (přídavných) prostředků nebo vyžadují-li to podmínky provozu navádění jinou osobou;</p> <p>Dle ČSN 26 8805 má provozovatel určit osoby odpovědné za tech. stav a provoz vozíků (např. v dopravně provozním řádu), zajistit bezpečný technický stav vozíků včetně odstranění zjištěných poruch a závad, zajistit zaškolení a zaučení pracovníků provádějících údržbu a opravy vozíků, zajistit předepsané označení, vybavení vozíků, vést přísl. záznamy o provozu vozíků.</p> <p>Provozovatel má zajišťovat pravidelnou údržbu a opravy vozíků na základě zjištění denní kontroly, - preventivně dle stanoveného časového plánu (harmonogramu), na základě výsledků pravidelných technických kontrol, a průběžně podle návodů výrobce</p>
Vnitrozávodní doprava / Manipulační zdvižné vozíky	Manipulační zdvižné vozíky	* najetí vozíkem na osobu, přejetí nohou pohybujícím se vozíkem, ohrožení osoby pohybem a pracovní činností vozíku * střet vozíku s jiným vozidlem v silničním provozu;	2	3	1	6	<p>* soustředěnost řidiče, sledování okolního provozu, přiměřená rychlost;</p> <p>* převážena břemena nezabraňují řidiči ve výhledu;</p> <p>* dodržování volných profilů komunikací, skladovacích zón</p> <p>* před zahájením couvání se řidič přesvědčí, zda při couvání a najíždění couváním nikoho couvajícím vozíkem nezraní;</p>

									<p>* vyloučení přítomnosti osob v dráze vozíku, zejména při jeho couvání;</p> <p>* vozík udržován v čistém stavu, aby mohly být zjištěny uvolněné nebo poškozené díly);</p> <p>* zařízení zdvihu, nabírací prostředky, pedály, schůdky a podlahy vozíků musí být zbaveny mastnoty, oleje, bláta atd.</p> <p>* vozíku pravidelně kontrolovány a udržovány:</p> <ul style="list-style-type: none"> - výfukový systém a připojení karburátoru, odpařovače a palivového čerpadla vozíků se spalovacím motorem, - pneumatiky, aby se zjistilo poškození běhounu, bočnic a ráfků. - přilnavost plných obručí ke kovovým páskům nebo k ráfkům (případě nutnosti odstranit cizí tělesa z běhounu; - brzdy, řízení, ovládací mechanismy, výstražná zařízení, osvětlení, regulátory, zařízení proti přetížení - všechny části mechanismů zdvihání a naklápění a části podvozku (tyto části pečlivě a pravidelně prověřovat) - ochranná a bezpečnostní zařízení; - akumulátorové baterie, motory, regulátory nebo; stykače, koncové spínače, ochranná zařízení, elektrické vodiče a konektory (a kontrolovány) - hydraulické systémy, válce, ventily a jiné podobné části. <p>* vadný nebo poškozený vozík (který by mohl ohrozit bezpečnost osob nebo bezpečnost jeho prac. nasazení a který by mohl být příčinou nebezpečí) vyřazen z provozu, dokud nebude opět uveden do bezpečného stavu;</p> <p>* pro použití vozíku v silničním provozu (včetně nakládky a vykládky na silnicích a místních komunikacích) vyžádán souhlas DI Policie ČR</p> <p>* vyžadují-li to podmínky použití je vozík vybavený předávkami výstražnými prostředky (světla a blikáče)</p>
Vnitrozávodní doprava / Manipulační zdvižné vozíky	Manipulační zdvižné vozíky	* pád řidiče při sestupování z vozíku	2	2	1	4			<p>* používání nášlapných prvků, přidržování se madel apod. úchytných prvků;</p> <p>* dodržování zákazu seskakovat z vozíku;</p>
Vnitrozávodní doprava / Manipulační zdvižné vozíky	Manipulační zdvižné vozíky	* pád osoby dopravované na vozíku	1	3	1	3			<p>* dodržován zákaz přepravy osob s výjimkou případů, kdy je vozík pro jejich přepravu konstruován</p>
Vnitrozávodní doprava / Manipulační zdvižné vozíky	Manipulační zdvižné vozíky	* přiražení rukou nebo nohou břemenem na vidlicích k podlaze, * přiražení osoby pohyblivou částí vozíku	3	2	1	6			<p>* vyloučení přítomnosti osob v nebezpečné blízkosti vidlice a pod zdviženým břemenem;</p>
Vnitrozávodní doprava / Manipulační zdvižné vozíky	Manipulační zdvižné vozíky	* obtěžující účinky výfukových plynů (zejména CO) ve splodinách mot. vozíku na spalovací motorem	2	2	1	4			<p>* vozík se spalovacím motorem používán v uzavřených prostorech jen za dodržení hygienických požadavků na prac. prostředí, pokyny výrobce a nejsou-li překročeny NPK (PEL- přípustné expoziční limity) v prac. ovzduší;</p> <p>* je-li vozík opatřen katalyzátorem je řidič seznámen s předpisy výrobce;</p> <p>* udržování katalyzátoru ve funkčním stavu, technické prohlídky</p>

							a kontroly;
Vnitrozávodní doprava / Manipulační zdvižné vozíky	Manipulační zdvižné vozíky	* pád vozíku při najíždění na ložnou plochu vozidla/vagónu; * pád vozíku při přeježdění po můstku; * prolomení můstku, nájezdové rampy při zatížení vozíkem s břemenem	1	4	1	4	* překladové (přechodné) můstky nebo mostové lávky mají odpovídající bezpečnost/nosnost, aby unesly naložené vozíky, jejich max. zatížení je vyznačeno trvanlivě a zřetelně na štítcích * překladové můstky nebo mostové lávky zajištěny tak, aby se zamezilo jakémukoliv náhodnému pohybu, výkyvu nebo sklouznutí (funkční a správně působící upevnění a zajištění vylučující neočekávaný zdvih a/nebo posun vozíku); * překladové můstky a mostové lávky mají protismykový povrch (nemají mít větší sklon než 10 %); * jsou-li překladové můstky nebo mostové lávky na místě určení, jsou provedena opatření pro zabezpečení vozidla proti nežádoucím pohybům během nakládání; * před vjezdem vozíku do silničního vozidla je prověřeno, zda brzdy jsou zabrzděny a kola podložena (zakládací klíny kol nemusí být použity, je-li silniční vozidlo vybaveno automatickou parkovací brzdou ovládanou pružinou); Pro podrobnější identifikaci nebezpečí a hodnocení rizik možno dále využít např. ČSN 29 9030 Manipulační jednotky. Zásady pro tvorbu, bezpečnou manipulaci a skladování (8.98), ČSN EN 1398 (26 9710) Vyrovnávací můstky (5.98), ČSN EN 1459 (26 8804) Bezpečnost manipulačních vozíků - Vozíky s proměnným vyložením a vlastním pohonem (12.99);

Vysvětlivky:

P - Pravděpodobnost vzniku a existence rizika

1. Nahodilá
2. Nepravděpodobná
3. Pravděpodobná
4. Velmi pravděpodobná
5. Trvalá

N - Pravděpodobnost následků - závažnost

1. Poranění bez pracovní neschopnosti
2. Absenční úraz (s pracovní neschopností)
3. Vážnější úraz vyžadující hospitalizaci
4. Těžký úraz a úraz s trvalými následky
5. Smrtelný úraz

H - Názor hodnotitelů

1. Zanedbatelný vliv na míru nebezpečí a ohrožení
2. Malý vliv na míru nebezpečí a ohrožení
3. Větší, nezanedbatelný vliv na míru nebezpečí a ohrožení
4. Velký a významný vliv na míru nebezpečí a ohrožení
5. Více významných a nepříznivých vlivů na závažnost a následky ohrožení a nebezpečí

R - Míra rizika

- 0 - 3: Bezvýznamné riziko
- 4 - 10: Akceptovatelné riziko
- 11 - 50: Mírné riziko
- 51 - 100: Nežádoucí riziko

- 101 - 125: Nepřijatelné riziko