

Příloha č. 5

Závazná pravidla pro dopravu dodávek Dřeva a pohyb v areálu Mayr-Melnhof Holz Paskov

Organizační a bezpečnostní pravidla a pokyny pohybu nákladních vozidel a osob v areálu Mayr-Melnhof Holz Paskov s.r.o.

1. Příjezdová a odjezdová trasa do/z areálu Mayr-Melnhof Holz Paskov s.r.o. (dále jen „areál MMHP“) na adrese Staříč 544, Staříč 739 43 začíná po sjezdu z rychlostní komunikace R56 (Exit Staříč na 49. kilometru), a vede po nové spojovací komunikaci přímo do areálu MMHP. V rámci realizace dodávek kulatiny a přepravy řeziva nebo jiného zboží je zakázáno projíždět obcemi Paskov, Sviadnov, Žabeň, Staříč a Oprechtice.
2. **Pohyb vozidel a jejich osádek v areálu MMHP:**
 - a. Pohyb vozidel je omezen na příjezdovou, odjezdovou komunikaci, která je vyznačena na přiloženém plánu (viz plánek areálu níže) a vykládací plochu v případě dodávek kulatiny nebo nakládací plochu v případě nakládky řeziva. Při pohybu v areálu je řidič povinen pozorně sledovat a respektovat vnitřní dopravní značení a instrukce, zejména rychlost a směr pohybu na jednotlivých komunikacích. Pohyb vozidel mimo výše uvedenou trasu, parkování, jízda v protisměru a provádění případných drobných oprav vozidel v areálu MMHP je přísně zakázán.
 - b. Řidiči vozidel setrvávají ve vozidlech, pokud plnění jejich povinností spojených s účelem, pro který byli do areálu MMHP vpuštěni, nevyžaduje opuštění vozidla. V případě, že řidič vozidla potřebuje opustit vozidlo, musí použít výstražnou vestu, přilbu a ochrannou obuv a pohybovat se pěšky pouze po komunikacích určených pro chodce (komunikace vyznačené žlutými čarami) nebo se zdržovat na zvláštních místech vyhrazených pro stání osob. Jiný volný pohyb osob je zakázán.
 - c. Porouchaná (nepojízdná) vozidla musejí být z areálu MMHP odstraněna bezodkladně, nejpozději však do konce příslušné pracovní směny dne, kdy porucha vznikla. V areálu MMHP je zakázáno provádět jakékoli opravy vozidel a návěsů. Veškeré poruchy vozidel a úniky jejich provozních kapalin musí být bezodkladně sděleny mistrům skladu kulatiny nebo skladu řeziva.
 - d. Návěs nesmí být odepnut od tažného vozidla a ponechán zaparkovaný; tento zákaz platí i pro plochu parkoviště před areálem MMHP.
3. **Příjem kulatiny:**
 - a. Příjem kulatiny dodané nákladními vozidly probíhá od **PO až do PÁ**, a to v době od **6:00 – 21:00**, v jiný den, resp. v jiné než uvedené době nebudou nákladní vozidla vpuštěna do areálu MMHP, výjimku tvoří pouze povolení jednatelů MMHP.
 - b. Po vpuštění do areálu MMHP budou přijímány dodávky do systému MMHP ve stejném pořadí, v jakém vjížděla vozidla do tohoto areálu, nebude-li příslušným pracovníkem příjmu, případně mistrem skladu kulatiny stanoveno jinak. V období čerpání zákonných přestávek v práci (dle provozu dřevoskladu) bude práce na části provozu a přejímce přerušena.
 - c. Vozidla s dodávkami kulatiny jsou povinna přijíždět do areálu MMHP v časech zaregistrovaných v příjezdovém dispečinku.
- 3.1. **Podmínky vykládky kulatiny:**
 - a. Po příjezdu vozidla na sklad kulatiny, ke kanceláři příjmu kulatiny, vozidlo zastaví na semaforu (svítí světlo červené barvy) umístěném na kanceláři příjmu kulatiny. Řidič vozidla předá dodací list pracovníku příjmu kulatiny, který data o dodávce vloží do příjmového systému a vytiskne

interní pořadové číslo, které je automaticky přiděleno každé dodávce. Pracovník příjmu každou dodávku označí přiděleným číslem ještě na vozidle a provede nafocení dodávky. **Řidič vozidla provede až po nafocení dodávky odstranění zajištění (odkurtování) nákladu kulatiny na vozidle**, po tomto úkonu řidič vyčkává v kabině vozidla na signál na semaforu (rozsvícení světla zelené barvy).

- b. **O tom, zda bude dodávka kulatiny složena přímo na třídící linku nebo na sklad kulatiny rozhoduje pouze odpovědný pracovník příjmu, případně mistr skladu kulatiny.**
- c. **Na rampu třídící linky** bude dodávka kulatiny složena stroji MMHP, pouze v případě rozhodnutí mistra skladu kulatiny, může být dodávka kulatiny na rampu složena přímo pomocí hydraulického jeřábu, je-li jím nákladní vozidlo vybaveno. Je-li dodávka kulatiny skládána přímo stroji MMHP, neposkytuje řidič strojníku MMHP žádnou součinnost, aby nedošlo při vykládce k ohrožení života a zdraví osob provádějících vykládku nebo jiných osob nacházejících se v areálu nebo poškození majetku. Po celou dobu vykládky stroji MMHP se musí řidič nákladního vozidla pohybovat pouze v bezpečnostním prostoru vymezeném betonovým ohradníkem. Tento prostor nesmí řidič po dobu vykládky opustit. V případě, že vykládka bude probíhat způsobem, kterým by mohl vést k poškození vozidla dopravce, je řidič oprávněn požádat strojníka o přerušování vykládky, **který je povinen strojník respektovat**.
- d. **Dodávku kulatiny na sklad** složí vozidlo vybavené hydraulickým jeřábem samo, a to na místě určeném pracovníkem příjmu, případně mistrem skladu kulatiny. Při vykládce kulatiny prostřednictvím hydraulického jeřábu je řidič vozidla povinen dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k ohrožení života a zdraví osob provádějících vykládku nebo jiných osob v areálu nebo k poškození majetku a je odpovědný za porušení pravidel a vznik škody. Není-li vozidlo vybaveno hydraulickým jeřábem, bude řidič vozidla čekat na místě určeném pracovníkem příjmu, případně mistrem skladu kulatiny do doby, než danou dodávku kulatiny složí k tomu určený stroj MMHP.
- e. **Zakazuje se složit dodávku kulatiny na jiném místě, než které určil pracovník příjmu, případně mistr skladu kulatiny. V případě, že bude vykládací místo obsazeno předchozím vykládaným vozidlem, je řidič povinen vyčkat tak, aby vykládka proběhla na určeném místě.**
- f. Po vyložení je řidiči umožněno vyčištění jeho vozidla pouze od zbytků kůry a větví na místě určeném označením (viz plánek areálu MMHP) nebo dle pokynu zaměstnance MMHP, tak aby nebyla znečištěna veřejná komunikace. Při čištění kůry musí řidič vozidla dbát zvýšené opatrnosti s ohledem na možná rizika, zejména rizika pádu z návěsu a kolize s okolními projíždějícími vozidly, do jejichž dráhy nesmí vstoupit. Mytí vozidel v areálu je přísně zakázáno.
- g. **Po vyložení a vyčištění vozidla, vozidlo opustí neprodleně areál MMHP ve směru určeném dopravním značením.** Zakazuje se, aby se vozidla po vyložení a vyčištění bezdůvodně zdržovala v areálu MMHP.
- h. Pohyb řidičů mimo vozidlo je povolen pouze při odbavení, manipulaci s nákladem, vykládce vozidla a vyčištění. **Mimo tuto dobu je řidič povinen z bezpečnostních důvodů setrvat v kabině vozidla. Pohyb řidičů po skladu kulatiny a velínech třídících linek je přísně zakázán.**

4. Nakládka řeziva nebo jiného zboží:

- a. Nakládka řeziva nebo jiného zboží probíhá od **PO až do PÁ**, a to v době od **6:00 – 22:00**, v jiný den, resp. v jiné, než uvedené době nebudou nákladní vozidla vpuštěna do areálu MMHP, výjimku tvoří pouze povolení jednatelů MMHP. Příjezd pro řádnou nakládku musí být minimálně 0,5 hod před zaregistrovaným časem v příjezdovém dispečinku.
- b. Vpuštění do areálu MMHP se řídí pokyny pracovníka vrátnice na základě pokynů příslušných pracovníků expedice a na základě zaregistrovaných příjezdových časů v příjezdovém dispečinku. Zboží je připraveno tak, aby chronologicky odpovídalo zaregistrovaným zakázkám a nedodržování dojezdových časů zaregistrovaných v dojezdovém dispečinku má za

následek zdržení následných nakládek. MMHP si vyhrazuje právo na změnu pořadí v závislosti na zajištění plynulé nakládky, a to pouze zodpovědným pracovníkem SHP (nakládky a expedice).

- c. Po příjezdu vozidla k vrátnici MMHP se musí řidič vozidla zaregistrovat na vrátnici, přičemž nahlásí SPZ vozidla (popř. číslo kontejneru) a číslo zakázky, které musí korespondovat s číslem SPZ (číslem kontejneru) a zakázky zaregistrovaným v příjezdovém dispečinku. Bez tohoto nebude vpuštěn do areálu MMHP. Poté vyčká pokynu vrátnice ke vjezdu. Po vjezdu do areálu MMHP se musí řídit pokyny vrátnice, která řidiči sdělí místo nakládky v areálu MMHP k provedení nakládky.

4.1. Podmínky nakládky řeziva nebo jiného zboží:

- a. Po příjezdu na nakládkové místo je řidič povinen řádně připravit vozidlo k provedení nakládky – návěs (kontejner) musí být prázdný bez jakýchkoliv předmětů a čistý, dále musí mít připraveny kurty (přehozené přes horní část vozidla) k řádnému zabezpečení nákladu. **V případě, že řidič po započetí nakládky musí opustit kabinu vozidla, musí se pohybovat v bezpečné vzdálenosti mimo trasu pohybu nakládacího vysokozdvížného vozíku a břemene nebo jiného zařízení sloužícího k nakládce** tak, aby nebylo ohroženo zdraví osob nebo poškození majetku. Řidič je odpovědný za řádné naložení řeziva s rovnoměrným zatížením návěsu na všech nápravách. Má právo si nechat vozidlo převážít na kontrolní váze, která je umístěna v prostoru k tomu určeném MMHP. Po ukončení nakládky ze strany MMHP je řidič vozidla povinen řádně zabezpečit náklad tzv. zakurtováním. Poté si vyzvedává přepravní listiny v kanceláři expedice umístěné v hlavní budově MMHP. Při odjezdu z areálu MMHP je povinen u vrátnice odkrýt návěs ke kontrole nákladu.
- b. **V průběhu nakládky se řidič nesmí zdržovat v oblasti pohybu vysokozdvížného vozíku nebo jiného zařízení sloužícího k nakládce. Pokud je řidič mimo kabinu vozidla musí být stále viditelný pro řidiče vysokozdvížného vozíku nebo jiného zařízení sloužícího k nakládce.**
- c. **V případě nakládky uvnitř přívěsu – kontejneru pomoci vysokozdvížného vozíku nebo jiného zařízení sloužícího k nakládce je přístup řidiče do kontejneru zakázán. Rovněž je zakázán pohyb řidiče na ložné ploše návěsu po dobu nakládky.**
- d. **Je zakázáno vstupovat do prostor, které s nakládkou řeziva nebo jiného zboží nesouvisí, a zejména pohybovat se mezi stohy řeziva.**
- e. **Po naložení vozidla vozidlo opustí neprodleně areál MMHP ve směru určeném dopravním značením. Zakazuje se, aby se vozidla po naložení bezdůvodně zdržovala v areálu MMHP.**
- f. Pohyb řidičů mimo vozidlo je povolen pouze při nezbytných úkonech spojených s nakládkou. **Mimo tuto dobu je řidič povinen z bezpečnostních důvodů setrvat vždy v kabině vozidla.**

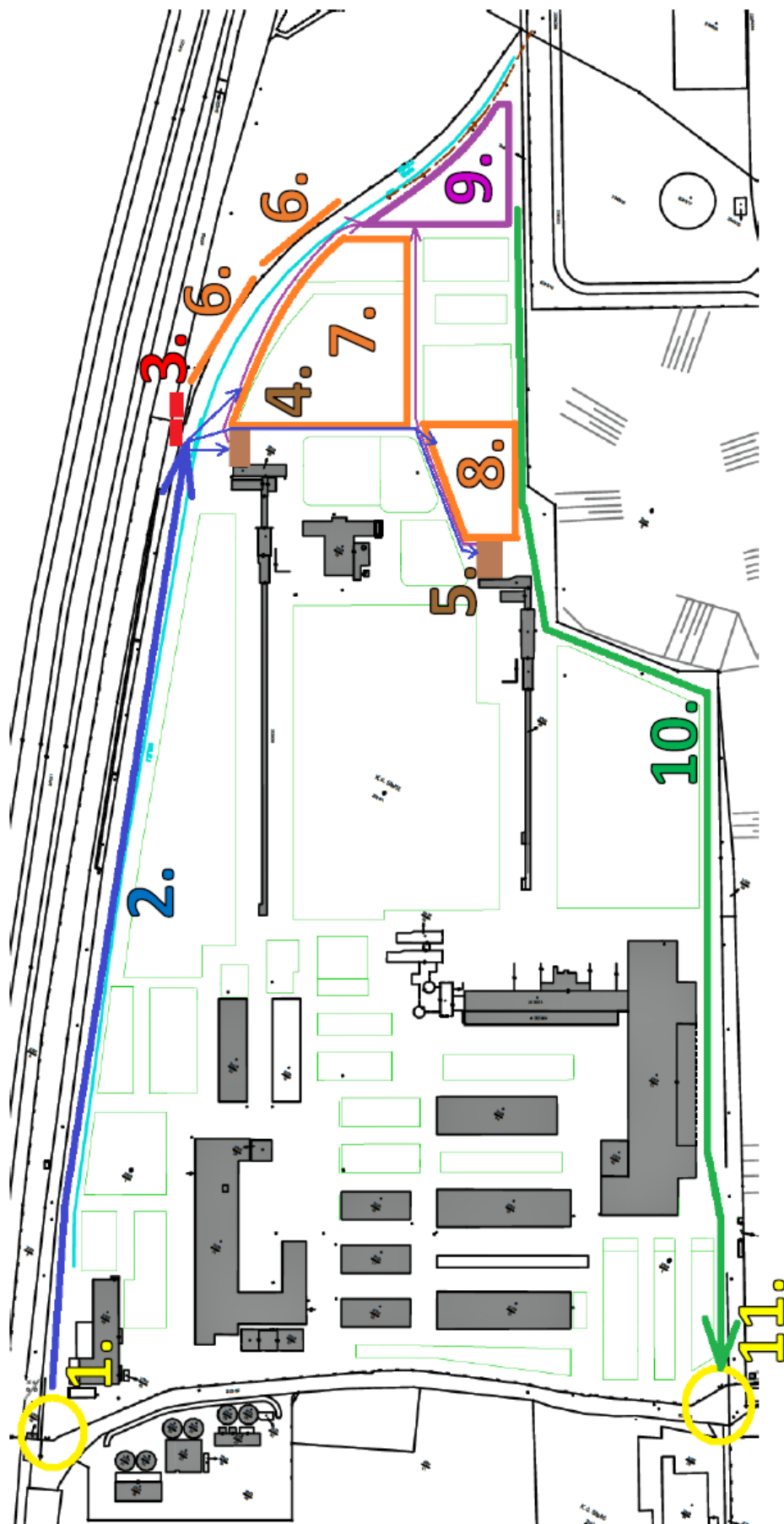
5. **Pro zachování bezpečnosti všech osob v areálu MMHP a požární ochrany je nutno dbát základních bezpečnostních pokynů, výstražných nápisů a informačních tabulí na pracovištích a pokynů udělených příslušnými pracovníky MMHP a bezpečnostní agenturou zajišťující ochranu a ostrahu objektu. Osádky vozidel jsou povinny v areálu MMHP dbát zvýšené opatrnosti, a to i při opuštění vozidla (zejm. z důvodu vysoké frekvence pohybu strojů, nákladních vozidel, případně dalších osob).**

6. **Při vstupu/vjezdu do areálu MMHP dále platí:**

- a. **Zákaz kouření** (vztahuje se i na kouření ve vozidlech nacházejících se v areálu MMHP), **zákaz vstupu a manipulace s otevřeným ohněm,**

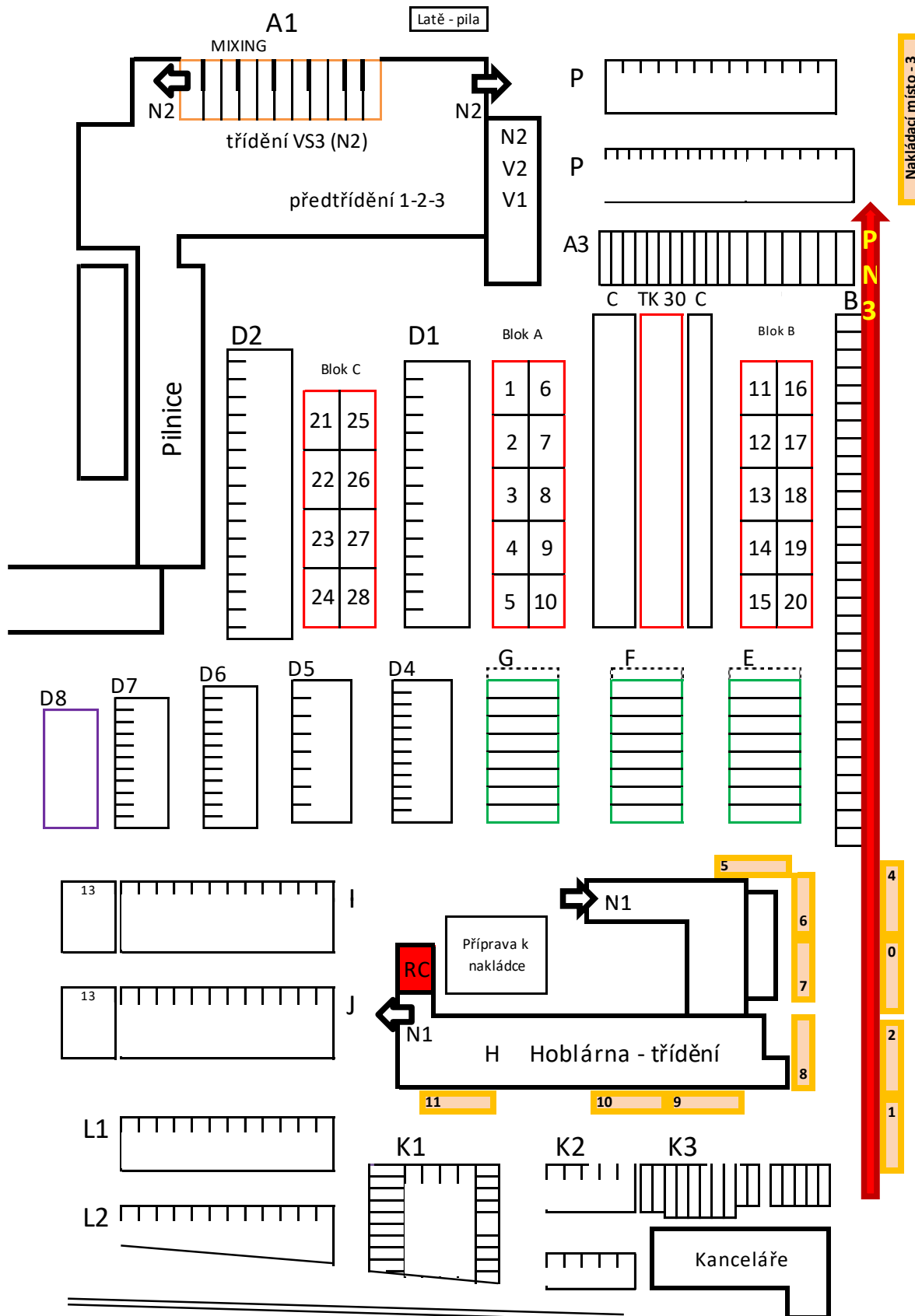
- b. **Zákaz pořizování fotografií, audiovizuálních, vizuálních a audio záznamů** bez výslovného souhlasu jednatelů MMHP,
 - c. **Maximální dovolená rychlost vozidel v celém areálu MMHP je 10 km/hod,**
 - d. **Zákaz ukládání odpadu** na jiných místech, než která jsou k tomuto účelu určena.
 - e. **Celá osádka vozidla musí při opuštění kabiny vozidla použít výstražnou vestu, přilbu a ochrannou obuv a dbát zvýšené opatrnosti tak, aby nedošlo k ohrožení jejího zdraví a života s ohledem na zvýšený pohyb vozidel, jiných strojů a zařízení v areálu a provoz při vykládce a nakládce, čištění vozidla nebo jiných činnostech spojených s plněním jejich povinností. Použité ochranné prostředky musí být plně funkční, zejména zbarvení výstražné vesty nesmí opotřebením či znečištěním snižovat výstražnou funkci vesty. Vesta musí být na těle zcela zapnutá tak, aby plnila výstražnou funkci při pohledu na jejího uživatele ze všech směrů.**
 - f. Osádky vozidel jsou při vjezdu do areálu vybaveny platnými předpisy pro pohyb vozidel a osob v areálu a plánkem areálu MMHP, kde jsou vyznačeny trasy, parkoviště atd., včetně specifikace osobních ochranných prostředků, které jsou osoby povinny při pohybu v areálu MMHP použít.
 - g. Řidič vozidla může odmítnout konat úkony spojené s vykládkou či nakládkou v areálu MMHP, v případě vzniku mimořádných okolností (špatný technický stav nakladače, mimořádně nepříznivé povětrnostní podmínky nebo neodborný přístup zaměstnanců MMHP), za kterých by je nemohl provádět bezpečně a v souladu s těmito pravidly. V takovém případě osloví zaměstnance MMHP, který zajistí provedení takových úkonů sám, nebo pověří jiného zaměstnance MMHP, nebo rozhodne o přerušení předmětného procesu do doby, než bude jinak zajištěno bezpečné provedení nakládky nebo vykládky.
7. Poruší-li dopravce/prodávající/kupující kteroukoli povinnost (zákaz) dle této přílohy, je dopravce/prodávající/kupující povinen zaplatit MMHP smluvní pokutu ve výši 10.000 CZK, a to za každé jednotlivé porušení. Zaplacením jakékoli smluvní pokuty dle tohoto odstavce není jakkoli dotčen případný nárok MMHP na náhradu škody. V případě porušení kterékoli povinnosti (zákazu) dle této přílohy je MMHP dále oprávněn vykázat osoby, které nerespektovaly předmětné povinnosti, z areálu MMHP, příp. zakázat vjezd do areálu vozidlům (dle SPZ), která výše uvedené povinnosti porušila.

Závazná pravidla pro dopravu dodávek Dřeva a pohyb v areálu Kupujícího - plánek



- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Vrátnice 2. Příjezdová cesta 3. Předání dodávky přejímce 4. Vykládací plocha – složení výřezů na rampu třídící linky – 4 a 5 m výřezy 5. Vykládací plocha – složení výřezů na rampu třídící linky – 3 m výřezy 6. Vykládací plocha – sklad výřezů – velké hraně | <ol style="list-style-type: none"> 7. Vykládací plocha – sklad 4 a 5 m výřezů 8. Vykládací plocha – sklad 3 m výřezů 9. Prostor pro očištění LKW od zbytků kůry a větví 10. Odjezdová cesta 11. Brána pro opuštění areálu |
|---|--|

MMHP - nakládací místa (oranžově)





Příloha č. 5: závazná pravidla pro
dopravu dodávek Dřeva a pohyb
v areálu